

Bragança EcoCidade

Uma Terra de História



Cláudio Gonçalves

Com vestígios que remontam ao período da Pré – História, Bragança é herdeira do nome de uma vasta região no Nordeste de Portugal.

A Bragança foi concedido Foral em 1187 por D. Sancho I. Em 1464 e a pedido de D. Fernando (2º Duque de Bragança), recebe, de D. Afonso V, o foro de cidade.

É uma das mais antigas cidades do País.

Bragança EcoCidade

Uma Terra de História



A área antiga da cidade, com as suas ruas, monumentos, edifícios e espaços, forma, na sua globalidade, um conjunto monumental onde se destaca a Cidadela, dotada de um sistema defensivo de muralhas que encerram autênticos tesouros arquitectónicos – a *Domus Municipalis*, a Torre de Menagem e o Pelourinho.



Bragança EcoCidade

Uma cidade de cultura e tradições



A cidade foi objecto nos últimos anos de inúmeras intervenções que requalificaram a cidade e criaram uma oferta cultural única, nomeadamente com a construção do Teatro Municipal, do Centro de Arte Contemporânea Graça Morais, do Museu Ibérico da Máscara e do Traje, do Centro Cultural Adriano Moreira, do Centro de Ciência Viva, etc..



Bragança EcoCidade

Posicionamento geoestratégico



A relação entre a proximidade à A-52 (Auto-estrada das Rias Baixas), à A6 (Corunha – Madrid) e, futuramente, à A11 (Fronteira – Quintanilha – Zamora – Valladolid) e a construção da A4 (Amarante – Quintanilha) e o prolongamento do IP2 até à Puebla de Sanabria (A – 52), representa uma ligação a vias de comunicação directa ao espaço europeu, reflectindo deste modo, um reposicionamento estratégico importante e desejado para a cidade. O Aeroporto Regional de Bragança, com ligações aéreas diárias a Lisboa, representa uma mais valia regional como interface aeroportuário em espaço fronteiriço.

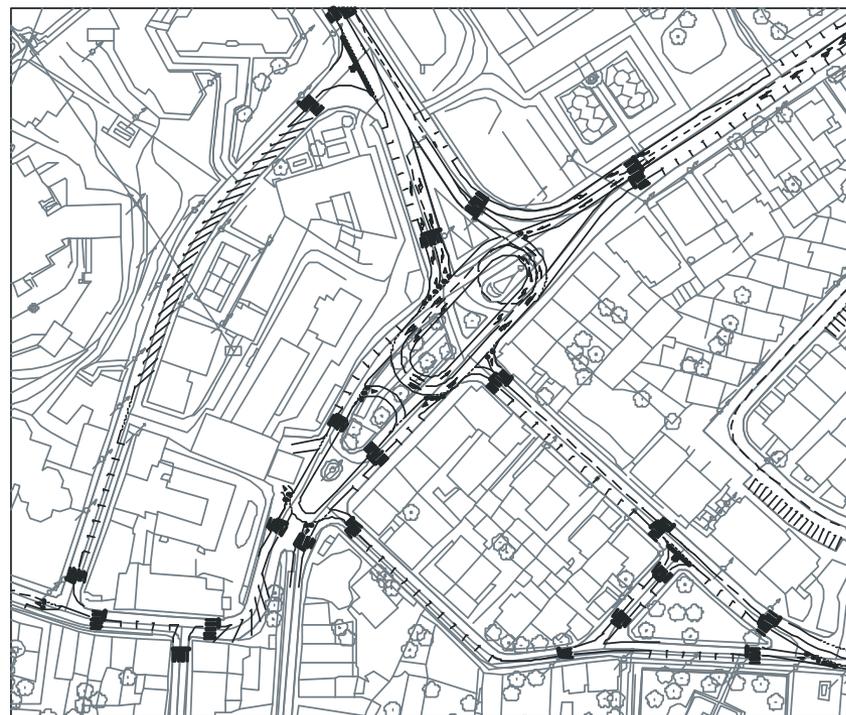
O Plano Estratégico de Mobilidade Urbana



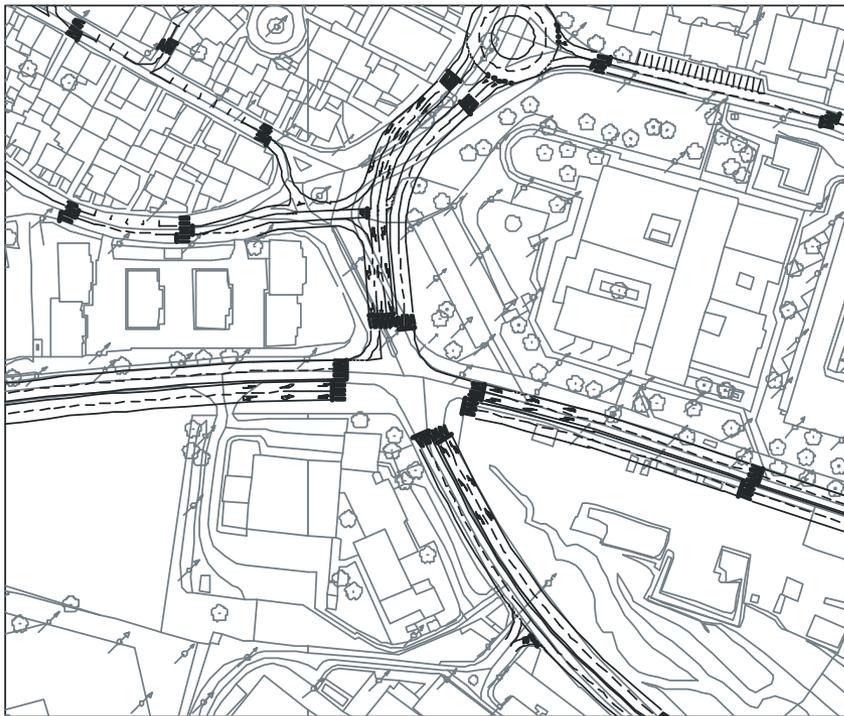
O Plano Estratégico de Mobilidade Urbana de Bragança, aprovado em Maio de 2003, é a base de todos os planos municipais subsequentes, nomeadamente o Plano de Urbanização e Plano Director Municipal.

O Plano definiu o sistema de circulação (sentidos de circulação e hierarquia), a reconfiguração geométrica de intersecções, a marcação de lugares de estacionamento e a sinalização principal de encaminhamento.

Intervenção efectuada na Av. Cidade de Zamora



Intervenção efectuada na Av. General Humberto Delgado



Bragança EcoCidade

Plano Estratégico de Mobilidade Urbana

Intervenção efectuada na Av. Sá Carneiro e Av. Forças Armadas



Estação Rodoviária de Bragança

Requalificação da antiga estação de caminhos de ferro, entrando em funcionamento em Janeiro de 2004.

A Estação Rodoviária está localizada no Centro Urbano de Bragança, criando um conjunto de sinergias ao nível da mobilidade urbana.



Bragança EcoCidade

Intervenções no âmbito da mobilidade

Estação Rodoviária de Bragança



Intervenções no âmbito da mobilidade

Estacionamento subterrâneo público

- Dezembro de 2002 . Mercado Municipal de Bragança . 57 lugares
- Julho de 2004 . Parque da Av. Sá Carneiro . 462 lugares
- Setembro de 2004 . Parque da Praça Camões . 236 lugares

Estacionamento de superfície com parquímetros

- Janeiro de 2008 . Centro Urbano . 455 lugares



Bragança EcoCidade

Intervenções no âmbito da mobilidade

Autocarros Eléctricos

O Município de Bragança, conjuntamente com mais 4 municípios, foi pioneiro a nível nacional na utilização de autocarros eléctricos em circuitos de transporte público no Centro Urbano, tendo iniciado a sua utilização em Abril de 2005.



Bragança EcoCidade

Intervenções no âmbito da mobilidade

Linhas Urbanas

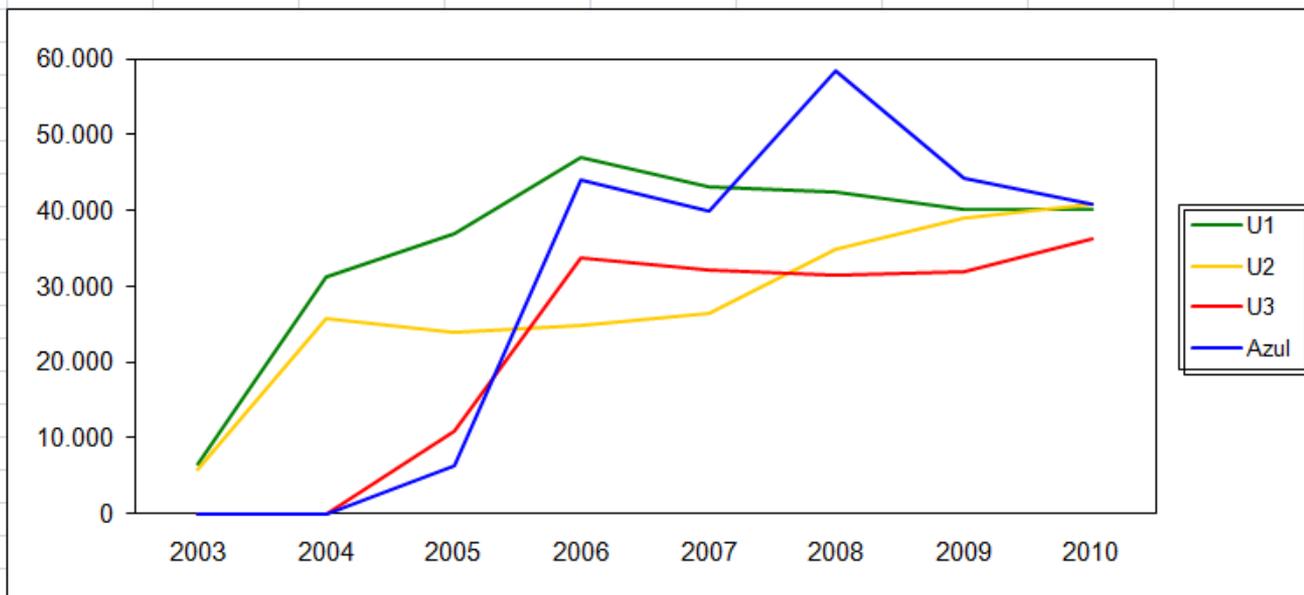
Em Abril de 2005 e Outubro de 2010, procederam-se a reformulações nas linhas urbanas, com o objectivo de otimizar os circuitos e melhorar os índices de utilização do transporte público. Em 2010 adquiriram-se 3 autocarros novos, mais confortáveis e adaptados ao transporte em meio urbano, substituindo os autocarros existentes.



Intervenções no âmbito da mobilidade

STUB - LINHAS URBANAS

Pax	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
U1	6.661	31.243	37.050	46.883	43.059	42.339	40.088	40.061
U2	5.866	25.697	23.854	24.789	26.513	34.863	38.885	40.865
U3	---	---	10.852	33.724	32.191	31.388	31.821	36.304
Azul	---	---	6.245	44.019	39.902	58.445	44.177	40.864
TOTAL	12.527	56.940	78.001	149.415	141.665	167.035	154.971	158.094



Notas: A linha Urbana 3 começou em Maio de 2005 e a Linha Azul começou em Fevereiro de 2005.

Os dados de 2003 só dizem respeito ao período de Agosto a Dezembro, uma vez que o sistema de bilhética só foi implementado em Agosto.

Bragança EcoCidade

Intervenções no âmbito da mobilidade

Novos corredores viários

Foram desenvolvidos um conjunto de actuações ao nível de novos corredores urbanos, melhorando a circulação viária e a acessibilidade e organismos públicos e áreas residenciais.



Av. Cidade de León



Av. General Humberto Delgado e Av. Águedo de Oliveira

Novos corredores viários



Av. General Humberto Delgado



Av. das Forças Armadas e Túnel da Av. Sá Carneiro

Rede de Ciclovias Urbanas

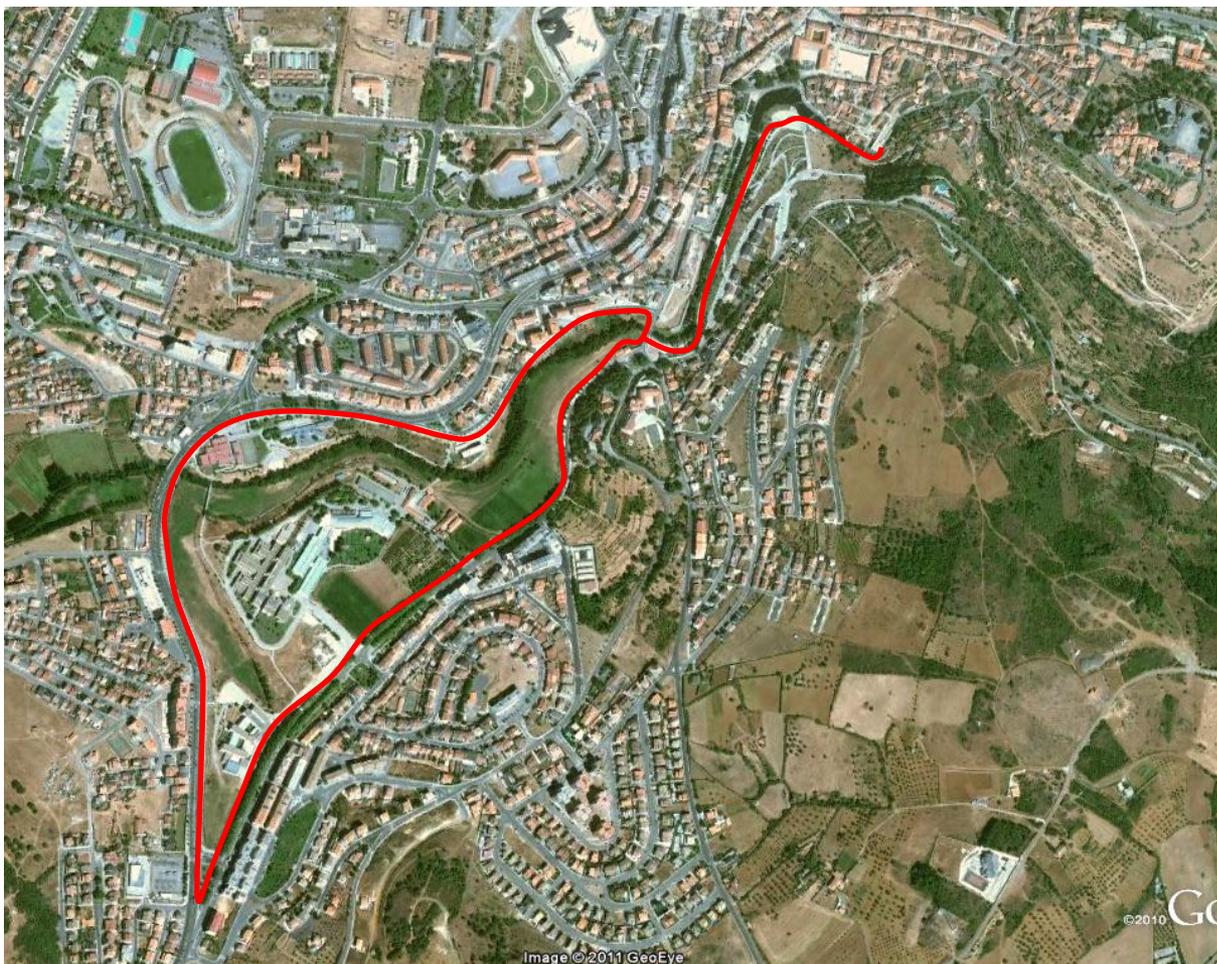
O Município de Bragança está a implementar uma rede de ciclovias urbanas, estando já 4 kms em utilização (Ciclovía do Fervença). Até meados de 2012, será inaugurada uma nova ciclovía, com uma extensão de 2,2 kms e que aproveitará o antigo canal ferroviário.



Rede de Ciclovias Urbanas



Rede de Ciclovias Urbanas – Ciclovia do Fervença



Rede de Ciclovias Urbanas – Ciclovía da Mãe d'Água



Rede de Ciclovias Urbanas

Ciclovia do Fervença . 2.600.000,00€

A ciclovia regista uma elevada utilização diária, estimando-se em 85 ciclistas e 330 peões, abrangendo a população de toda a zona urbana. A facilidade de acesso, a todas as idades e condições sociais, e a centralidade na malha urbana, potenciam a sua utilização em lazer. A envolvimento ao Instituto Politécnico de Bragança (5500 alunos) contribui para a sua utilização pela comunidade estudantil e professores.

Ciclovia da Mãe d'Água . 630.000,00€

A ciclovia está em fase de construção sendo expectável que a população do Bairro da Mãe d'Água, Sol e Vale d'Álvaro utilizem a ciclovia nas suas deslocações e em lazer.

Rede de Postos de Carregamento Eléctrico

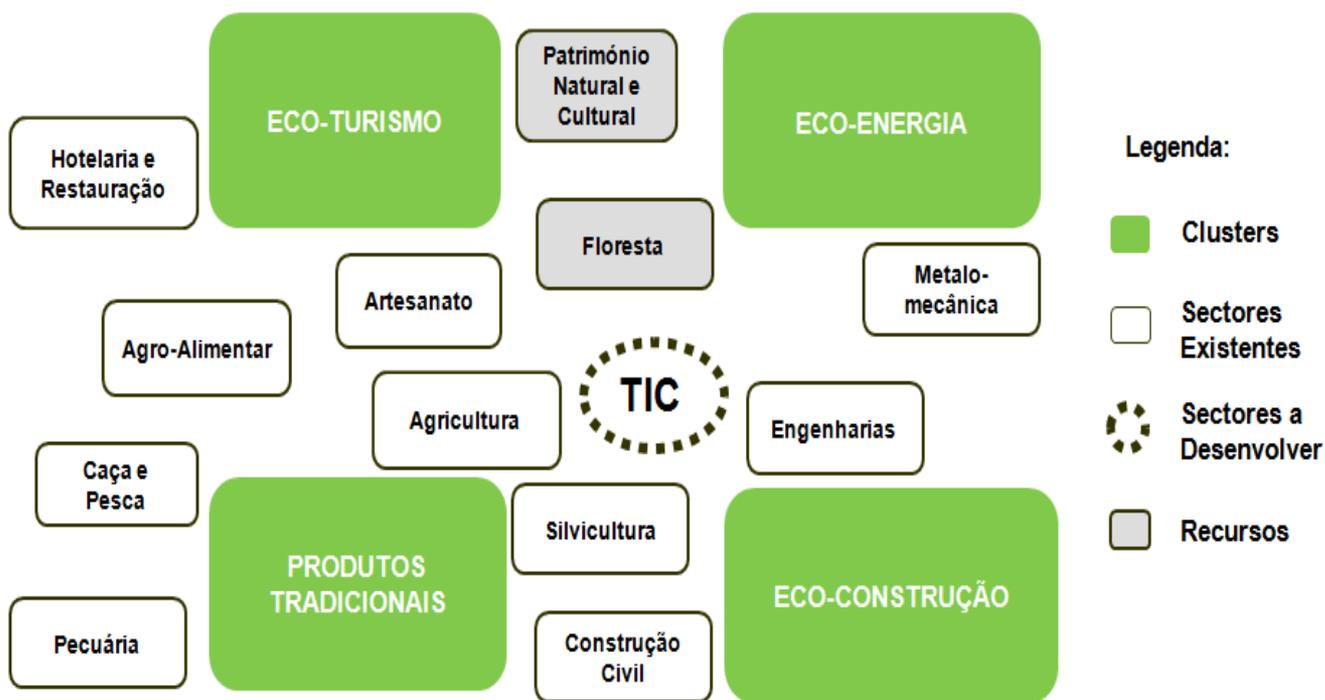
Bragança é um dos 25 municípios do País que integra a Rede Piloto de Mobilidade Eléctrica, contando já com 8 postos de carregamento na cidade de Bragança.



Bragança EcoCidade

Plano Estratégico para a EcoCidade

Bragança definiu uma estratégia de afirmação da Eco Cidade, desenvolvendo um Plano Estratégico baseado nas temáticas do Eco-Turismo, Eco-Energia, Eco-Produtos e Eco-Construção.



Eco Domus



Parque de Ciência e Tecnologia – Brigantia EcoPark

