

**Designação do projeto** | Melhoria da mobilidade multimodal no núcleo urbano – Mobilidade ciclável, pedonal e de transportes urbanos – Viaduto

**Código do projeto** | NORTE-05-1406-FEDER-000099

**Objetivo principal** | Apoiar a transição para uma economia com baixas emissões de carbono;

**Região de intervenção** | NORTE

**Entidade beneficiária** | Município de Bragança

**Data de aprovação** | 17-05-2018

**Data de início** | 01-01-2017

**Data de conclusão** |

**Custo total elegível** | 490.873,75 € (globalidade da operação -4 168 417,70€)

**Apoio financeiro da União Europeia | FEDER** 417.242,69 € – (globalidade da operação -3 643 155,05€)

**Apoio financeiro público nacional/regional** | 155.129,49 €

#### **Objetivos, atividades e Resultados esperados/atingidos**

O projeto de alargamento da zona do Viaduto, pretende garantir o aumento do atual passeio, com 1,00/1,30 metro(s), para os 3,50 / 4,00 metros, permitindo que os fluxos de mobilidade entre o Instituto Politécnico de Bragança com aproximadamente 6 mil alunos, o Bairro da Coxa com uma população aproximada de 482 pessoas, o Bairro dos Formarigos com uma população aproximada de 211, o Bairro Artur Mirandela com uma população de 115 habitantes, o Bairro da Providência com uma população de 199, misericórdia 66 e à avenida Sá Carneiro polo residencial de alunos e principal polo comercial da cidade se realizem com segurança e de forma aprazível. Este investimento aprovado pelo Norte 2020 no âmbito do Plano de Ação para a Mobilidade Urbana Sustentável, no valor de 539.973,75 €, cofinanciado a 85 % e um projeto estratégico ao nível da segurança e permeabilidade dos fluxos da mobilidade multimodal/sustentável.

Construção de ciclovias ou vias pedonais com a eliminação de pontos de acumulação de acidentes que envolvem peões e ciclistas; Melhoria e criação de rede de interfaces de transportes urbanos públicos coletivos, tendo em especial atenção à acessibilidades aos peões e bicicletas, a sua organização funcional e a sua inserção urbana; Reforço do acesso à infraestrutura por parte dos transportes públicos e dos modos suaves.









