



Continuação do IP2, entre Bragança e Puebla de Sanabria



Desde 1998 que a Câmara Municipal de Bragança tem vindo a reivindicar a ligação de Bragança para Norte/ Puebla de Sanábria (continuação do I.P.2), tendo já sido elaborados estudos técnicos que foram encaminhados para o Governo de Portugal e o de Espanha e para a Junta de Castilla y León.

**De seguida, apresenta-se um resumo das principais diligências tomadas para a continuação do I.P.2, entre Bragança e Puebla de Sanábria:**

- 30 de Julho de 1998: Assinatura do Protocolo entre a Junta de Castela e Leão e a C.C.R.N. (Comissão de Coordenação da Região do Norte), no qual se acordava a realização do estudo no sentido de avaliar o tipo de ligação a concretizar entre o I.P.4 em Bragança e a A52 (Autovia das Rias Baixas) em Puebla de Sanábria.
- 1.º Trimestre de 2000: Elaboração pela empresa Norvia, por solicitação da C.C.R.N., do estudo de viabilidade técnico e económico da ligação entre Bragança e a Puebla de Sanábria, através da fronteira do Portelo, o qual apresentou 4 soluções possíveis: Solução A - sobre o corredor actual da E.N. 218-3/E.N. 308/ZA-921, por Rio de Onor; Solução B - sobre o corredor actual da E.N. 103-7/C 622, por Portelo; Solução A+B – Solução mista, com início na solução A e fim na B; Solução C - Novo corredor. No ano de 2002, com a revisão do Plano Rodoviário Nacional.
- No ano de 2002 com a revisão do Plano Rodoviário Nacional (P.R.N.2000) foi incluída a construção do I.P.2 de Bragança à fronteira (ligação Bragança - Puebla de Sanábria).
- 1 de Julho de 2002: A Câmara Municipal de Bragança enviou ao Primeiro-Ministro um documento, rubricado pelas doze Autarquias do Distrito de Bragança, pela Câmara Municipal de Vila Nova de Foz Côa, pelo Instituto Politécnico de Bragança, pela Associação Comercial, Industrial e de Serviços de Bragança, e pelo Núcleo Empresarial da Região de Bragança, relativo à ligação entre o I.P.4 em Bragança e a A52 (Autovía das Rias Baixas) em Puebla de Sanábria.
- A 25 de Março de 2003, a Câmara Municipal de Bragança entrega à Comissão de Obras Públicas, Transportes e Comunicações da Assembleia da República, um dossiê técnico, relativo à ligação Bragança/Puebla de Sanábria, aquando da sua visita à cidade de Bragança.
- 8 de Julho de 2004: Através do ofício n.º 1166, o Instituto de Estradas de Portugal refere ter oficiado a C.C.D.R.N., no sentido de confirmar o corredor a desenvolver na ligação Bragança/Puebla de Sanábria (E.N. 218-3 + E.N. 308, até Rio de Onor).
- 31 de Janeiro de 2006: Reunião da Assembleia Geral do Eixo Atlântico do Noroeste Peninsular, em Santiago de Compostela, na qual foi aprovada proposta apresentada



pela Câmara Municipal de Bragança, no sentido desta Associação manifestar apoio à construção do I.P.2 Bragança/Puebla de Sanábria, resolução enviada aos Primeiros-Ministros de Portugal e Espanha.

- A Câmara Municipal de Bragança envia a 22 de Março de 2006 ao Primeiro-Ministro, ao Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações e ao Presidente da Junta de Castela e Leão, cópia do estudo mandado elaborar à Quartenaire, pela Associação de Municípios da Terra Fria do Nordeste Transmontano, relativo às ligações transfronteiriças entre o Distrito de Bragança e a Província de Zamora, no qual se destaca a ligação Bragança/Puebla de Sanábria.
- 22 de Setembro de 2006: Enviado ao Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações ofício no qual a Câmara Municipal de Bragança, tendo presente a aprovação do projeto de requalificação da infraestruturas rodoviárias entre Bragança e a fronteira de Espanha (Rio de Onor) - E.N. 218, 218-3 e 308, expressa a sua preocupação com o conseqüente adiamento da ligação entre Bragança e a Puebla de Sanábria, através de um itinerário principal.
- 11 de Janeiro de 2008: Tiveram lugar em La Bañeza (Espanha), as jornadas técnicas de informação e debate sobre as vias de comunicação entre Portugal e a província de León. Foi abordada a construção de uma ligação em perfil de Auto-estrada entre Bragança e León, tendo os representantes ibéricos presentes da administração local de Bragança, Puebla de Sanábria, Castrocontrigo, La Bañeza, Santa Maria del Páramo e León, considerado oportuno e necessário iniciar os trâmites para a constituição de uma Associação destes Municípios, reforçada com outras instituições locais que integram o roteiro da pretendida Auto-estrada, como reforço político à construção da referida via. Foi, ainda, decidido promover a constituição de uma Comissão Técnica (formada por representantes empresariais, universitários e consultores) com a finalidade de estudar e assessorar sobre as características e desenvolvimento da pretendida Auto-estrada León-Bragança.
- No dia 18 de Janeiro de 2008, a Estradas de Portugal abriu as propostas dos concorrentes à elaboração do trajeto de Bragança a Rio de Onor, que será concretizado do lado espanhol (trata-se do troço da via do lado português da futura ligação Bragança-León).
- 27 de Março de 2009: Adjudicado, pela segunda vez, o projeto de execução da ligação Bragança/ Rio de Onor, sessão presidida pelo Secretário de Estado Adjunto das Obras Públicas e Comunicações.



- 04 de Fevereiro de 2010: Enviado ao Presidente do Instituto de Estradas de Portugal ofício no qual a Câmara Municipal solicita uma audiência para abordar o processo relativo à elaboração e evolução do projeto da ligação de Bragança a Rio de Onor e enviado dossier com informações e posições relacionadas com a ligação Bragança-León.
- 29 de Abril de 2010: Em Bragança entregue, ao Secretário de Estado Adjunto das Obras Públicas e Comunicações, ofício solicitando o seu empenhamento para concretização da ligação de Bragança/Rio de Onor e enviado dossier com informações e posições relacionadas com a ligação Bragança-León.
- 17 de Setembro de 2010: Reunião com a Estradas de Portugal, SA (Diretor do Gabinete de Relações Institucionais e Responsável da Delegação de Bragança da EP), na qual foi abordada a ligação Bragança/Rio de Onor. Pelos representantes da EP foi confirmada que até ao final de 2010 o processo base de execução dos projetos estaria concluído e enviado para apreciação do Município de Bragança).
- 04 de Janeiro de 2011: Enviado ofício ao Secretário de Estado Adjunto das Obras Públicas e Comunicações solicitando audiência para abordar a evolução do projeto de ligação Bragança/Rio de Onor.
- 27 de Janeiro de 2011: Reunião, na Câmara Municipal de Bragança, com a Estradas de Portugal, SA (Diretor do Departamento de Vias e Gabinete de Ambiente), sobre situação do estudo e das soluções desenvolvidas para a ligação Bragança/Rio de Onor.
- 27 de Julho de 2011: Realizada, em Santa Maria del Parámo – León, a III Assembleia Geral da Associação Autovia-León: Nesta sessão foi recordado pelo Secretário Geral, D. Martin Manceñido, o trabalho efetuado junto das autoridades ibéricas no que toca à sensibilização para a importância e a necessidade deste eixo estruturante, tendo sido já garantido o estudo de execução do troço León-La Baneza. Os membros declararam que pretendem que o troço entre a Puebla de Sanabria e Rio de Onor seja integrada, pelo Governo de Espanha, no próximo Plano Estratégico de Infra Estruturas e Transportes de Espanha. Num primeira fase consideraram aceitável a construção de uma via rápida dimensionada para a velocidade de projeto de 100 km/h.
- 12 de Agosto de 2011: Enviado para a Comissão de Coordenação da Região Norte – Estrutura Sub-Regional de Bragança, dossier sobre a ligação Bragança-Rio de Onor, assim como cópia dos ofícios remetidos para o atual Secretário de Estado das Obras



Públicas, Transportes e Comunicações, Presidente da CCDR-N, Presidente do Conselho de Administração da Estradas de Portugal, SA e Presidente da Associação Comercial do Porto.

- 16 de Novembro de 2011: Em Bragança, aquando da realização do I Encontro transfronteiriço de cooperação empresarial – Bragança, León e Zamora foi entregue ao atual Secretário de Estado das Obras Públicas, Transportes e Comunicações dossier e ofício solicitando o seu empenhamento para que o estudo de execução da ligação de Bragança a Rio de Onor considere um perfil compatível velocidade de projeto 100 km/h.



# Anexos

## Mapas





